



- **Durée** : 1h
- **Longueur** : 3,7 km
- **Altitude mini** : 50 m
- **Altitude maxi** : 79 m
- **Niveau** : Facile
- **Balisage** : aucun
- **Communes traversées** : Coucy-le-Château

La petite ville de Coucy-Le-Château est un parfait poste d'observation : du haut du donjon, la vue s'étend sur 40 km à la ronde de Noyon à Chauny et de Compiègne à Laon. Un peu à l'écart du front du Chemin des Dames, la ville offre une relative sécurité. En contrebas, à 500 m de la ville, la voie de chemin de fer présente un petit triage, qui facilite le stockage et la maintenance. Dès le 1^{er} septembre 1914, Coucy-le-Château tombe sous le joug des Allemands.



Vue du Château de Coucy en 1914
© Archives départementales

INFOS TOURISTIQUES :

Office de tourisme
de Coucy-le-Château
Tél. 03 23 52 44 55

**CRÉATION ET ENTRETIEN
DU PARCOURS :**

Communauté de Communes
du Val de l'Ailette et
mairie de Coucy-le-Château

Cette fiche est extraite du site
www.randonner.fr
le portail de la randonnée
dans l'Aisne.

SUR LE PARCOURS

- ✿ Étang de Coucy
- ★ Gare de Coucy
- ★ Plateforme de tir du canon
- ★ Baraque de la reconstruction

À PROXIMITÉ

- ★ Ruines du château médiéval de Coucy
- M Musée et château de Blérancourt
- ✿ Trésor à retrouver avec son GPS. Plus d'information sur www.geocaching.com

- D** Du parking en face du collège de Coucy. Prendre à droite l'ancienne voie ferrée. Passer devant l'étang (pique-nique, pêche et panneau d'information). Traverser la rue et passer devant la gare (panneau d'information). Continuer pendant 700 m.
- 1** À l'intersection, longer à gauche la route sur 300 m puis rester sur le chemin de gauche qui mène à la plateforme du canon allemand 400 m plus loin (panneaux d'information et aménagements).
- 2** Descendre le chemin empierré, passer devant la scierie (voir à droite le baraquement en bois datant de la Reconstruction). Prendre à gauche la rue du Montoir. Passer devant la maison du garde barrière et 100m après descendre par la sente. Franchir le ru et continuer jusqu'à la rue Framlingham.
- 3** Prendre à droite. A la supérette, prendre le chemin à droite. Avant le petit pont en bois, prendre à gauche en direction de l'étang. Traverser l'étang et rejoindre le point de départ.



Retrouvez tous
nos bons plans sur
[www.facebook.com/
randonnee.aisne](http://www.facebook.com/randonnee.aisne)



CIRCUIT ROUTIER

*Sur les pas
d'Anne Morgan*

82 km – Départ de Blérancourt



© Médiathèque de l'Architecture et du Patrimoine

La Ford T,

voiture typique des années 10

Pionnière de l'humanitaire, l'américaine Anne Morgan a sillonné la Picardie au volant d'une Ford T à partir de 1917 pour venir en aide aux civils. Le circuit relie les cinq villes dans lesquelles elle avait installé un centre opérationnel du Comité Américain pour les Régions Dévastées : Blérancourt, Anizy-le-Château, Coucy-le-Château, Soissons et Vic-sur-Aisne.

Plus d'informations sur
www.aisne14-18.com

Histoire d'un canon

En 1915, dans les bois de la ville basse, près du centre de triage, l'armée allemande installe dans le plus grand secret un canon à longue portée, tirant des obus de 750 kg à 40 km. Les objectifs sont Compiègne, Villers-Cotterêts et Oulchy-le-Château, trois villes ravitaillant le front français. Cette pièce est opérationnelle dès avril 1915. Le 14 juin, des obus éclatent à Compiègne dans la ville, le château et le parc en déclenchant la panique. L'Etat major français ordonne une reconnaissance aérienne. Quatre jours plus tard, Georges Guynemer repère l'emplacement du canon allemand.

LE CANON LONGUE PORTÉE DE COUCY

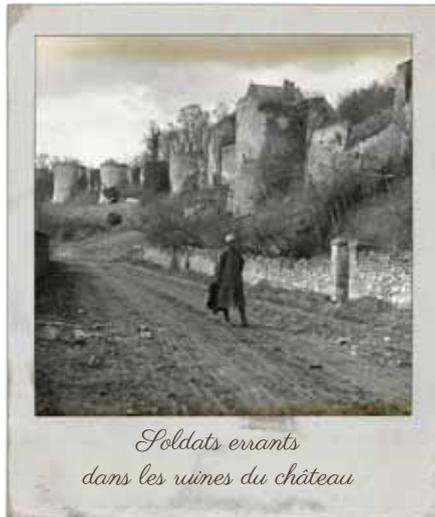


© Archives Départementales de l'Aisne

Plateforme de tir du canon de Coucy

Histoire de destructions

LE REPLI ALLEMAND, LA LIGNE HINDENBURG



© Archives Départementales de l'Aisne

*Soldats errants
dans les ruines du château*

En 1916, l'armée allemande change de stratégie. Elle décide de consolider son système de défenses sur la ligne Hindenburg. Tandis que les travaux de construction se font sur la nouvelle position, elle met en place une politique de la terre brûlée : elle détruit ou évacue tout ce qui pourrait être utile à l'armée française. Lignes téléphoniques et machines électriques sont démontées et transportées derrière les nouvelles lignes.

Les terres autour de la Fère sont inondées. Ponts, passerelles, écluses, ouvrages d'art, communes sont détruits. La destruction de Coucy est programmée. Après l'évacuation des habitants, la ville est détruite et le donjon explose le 20 mars 1917 sous 28 tonnes de dynamite.

Histoire d'un chemin de fer

LE PONT PROVISOIRE ET LA GARE DE COUCY

Avant guerre, le chemin de fer est à son apogée, Coucy avec ses deux gares devient un des sites les plus visités de France. Ce train est également utilisé pour le transport des marchandises pour les usines alentours.

Les Allemands commencent fin 1914 les aménagements militaires pour la livraison du canon. Ils engagent des travaux gigantesques: fouilles, plateforme béton.

Ils réalisent un embranchement sur la ligne de chemin de fer, construisent un pont provisoire qui enjambe la voie ferrée, installent des rails jusque dans les bois, et un pont roulant de 150 tonnes pour mettre en place le canon de 17 mètres de long qui pèse 70 tonnes !

40 wagons sont nécessaires pour amener le matériel livré en pièces détachées. 200 hommes sont mobilisés pendant 6 mois.



Gare de Coucy-le-Château avant 1914

Découvrez le programme du Centenaire sur www.aisne14-18.com et sur la brochure disponible gratuitement dans tous les Offices de Tourisme de l'Aisne

Retrouvez "Aisne 14-18" sur

